

REFERENCIA ISMERTETŐ

A technológia besorolása:	HELYSZÍNI HIDEG ÚJRAHASZNOSÍTÁS (CRX)
A technológia típusa:	HIDRAULIKUS KÖTÉSŰ BURKOLATALAP
A munka helyszíne:	6209 j. Adony - Kálóz ök. út
Szakaszhatárok:	3+875 - 12+550 km. szakasz
Építés ideje:	2013 június — július
Megrendelő:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.



A MUNKA JELLEMZŐI:

Felület:	49 400 m²
Burkolatszélesség:	6,2 m
Vezérgép típusa:	WR 2400
Kiegészítő ásv. anyag típusa:	mart a. + Zh 0/22
Kiegészítő ásv. anyag vast.:	10 + 5 cm
Kötőanyag típusa:	CEM II/B-M
Remix réteg vastagsága:	20,0 cm

A munka rövid ismertetése:

A szakasz felújítása során a Swietelsky Építő Kft. alvállalkozójaként készítettük el a helyszíni hidegremix burkolatalapot. A szakaszon a régi makadám rendszerű pályaszerkezet felújítása történt meg úgy, hogy a felső 5 cm-es remixelhető réteg és a hozzáadott 10 cm mart aszfalt + 5 cm Zh 0/22-es iszkai zúzottkő átkeverésével alakítottuk ki a 20 cm vastag helyszíni hidegremix alapréteget. Előzetes helyszíni feltárásokkal ellenőriztük a meglévő pályaszerkezet felépítését és a felmarható és felhasználható réteg vastagságát, továbbá laboratóriumban elvégzett típusvizsgálattal meghatároztuk a szükséges cement kötőanyag mennyiségét. Végül a kivitelezés megkezdésekor első lépésként próbatömörítéssel ellenőriztük a szükséges tömörítő eszközök típusát és a tömörítő munka mennyiségét.

A kivitelezés félpályás forgalomterelés mellett történt. Először a mart aszfalt, majd erre közvetlenül a zúzottkő finisheres kiterítése történt meg. Ezt követte a TATRA DSP 240-12 típusú önjáró szórójárművel a szükséges mennyiségű cement kiszórása. Az így előkészített anyagokat a célgép a szükséges mennyiségű, mérten adagolt vízmennyiséggel és a felmart réteg anyagával a maró-keverő egységében egyenletesen elkeverte. A bekevert laza CRX keverék elő- és főtömörítése egy STA VV2500 típusú 25 to-ás földmunka hengerrel, a simító hengerlése egy HAMM GR W 15 típ. gumihengerrel történt. Az alapréteg profilját egy New Holland F156.6/A tip. gréder alakította ki.

A réteg határidőre, kiváló minőségben elkészült, melyet a CRX keverék és burkolat eredményeit tartalmazó Minősítési Dokumentáció és a kontroll laboratórium ellenőrző mérései is igazoltak. A felújítás befejezéseként a hidegremix alapréteget aszfaltburkolattal látták el.