

REFERENCIA ISMERTETŐ

A technológia besorolása:	HELYSZÍNI MELEG ÚJRAHASZNOSÍTÁS
A technológia típusa:	REMIX ADMIX
A munka helyszíne:	7 sz. fkl. út, Gárdony — Székesfehérvár között
Szakaszhatárok:	60+600 – 61+950 km. szakasz
Építés ideje:	2008 november
Megrendelő:	Magyar Közút Kht.



A MUNKA JELLEMZŐI:

Felület:	13 260 m²
Burkolatszélesség:	9,8 m
Vezérgép típusa:	Remixer 4500
Felújítandó burkolattípus:	AB - 12
Admix kev. mennyisége:	48 kg/m²
Remix keverék típusa	AC 11 kopó (F)
Remix burkolat vastagsága:	5,0 cm

A munka rövid ismertetése:

A felújítást a Magyar Közút Kht. tenderkiírása alapján fővállalkozásban végeztük. A feladat a szakasz melegremixes felújítása során, megfelelő összetételű, az új előírásoknak megfelelő kopóréteg készítése volt. Ehhez a mintavételeket követően a KTI Kht. Út- és Hídügyi Tagozata megtervezte a kiegészítő aszfaltkeverék összetételét úgy, hogy az eredő AC 11 kopó (F) jelű aszfaltkeverék megfeleljen az új ÚT 2-3.301 sz. ÚME előírásainak.

Ezt követően került sor tényleges kivitelezési munkálatokra, melyben először a régi, deformálódott burkolatfelület profilmarása történt meg a nyomvályúk megszüntetésére és a kellő oldalesés kialakítására.

A lemart felületet 2 db. HM 4500 típusú infrás előmelegítővel melegítettük a kívánt hőmérsékletre (szerencsére a kedvező időjárás miatt ennyi elég volt), majd a REMIXER 4500 segítségével történt az admix keverék előállítása, elterítése és előtömörítése. A kiegészítő keveréket az Euroaszfalt Kft. Martonvásári keverőtelepén állították elő. Az elterített remix réteg tömörítéséhez HAMM HD 130 és Stavostroj VSH 150 típusú tandem vibróhengereket alkalmaztunk. A gondos munka és az egyenletes kiegészítő aszfaltkeverék eredményként a felújítás a tervezett határidőre, kiváló minőségben, a Megrendelő igényeit teljes mértékben kielégítve készült el.