

REFERENCIA ISMERTETŐ

A technológia besorolása:	HELYSZÍNI MELEG ÚJRAHASZNOSÍTÁS
A technológia típusa:	REMIX ADMIX
A munka helyszíne:	M1 autópálya
Szakaszhatárok:	160+550 – 171+674 km. szakasz
Építés ideje:	2008 április — szeptember
Megrendelő:	Állami Autópálya Kezelő Zrt.



A MUNKA JELLEMZŐI:

Felület:	210 932 m²
Burkolatszélesség:	2 x 3.85 m
Vezérgép típusa:	Remixer 4500
Felújítandó burkolattípus:	SMA - 12
Admix kev. mennyisége:	75 kg/m²
Remix keverék típusa	mK — 22/F
Remix burkolat vastagsága:	7,0 cm

A munka rövid ismertetése:

A felújítást a COLAS EGER Zrt. alvállalkozójaként végeztük. A technológiai tervezés során meghatároztuk az eredeti SMA-12 típusú kopóréteg összetételi- és hézagjellemzői, deformációs tulajdonságait, majd ezek ismeretében megterveztük a szükséges összetételű kiegészítő aszfaltkeveréket úgy, hogy az eredő mK—22/F típusú remix-admix keverék kielégítse az ÚT 2-3.301 sz. Útügyi Műszaki Előírás vonatkozó követelményeit, azzal a kiegészítéssel, hogy a kiegészítő keverékben PmB 25/55-65 típusú modifikált bitument kell alkalmazni.

A remix technológia a haladó- és az előző sávok, valamint a lassító- és a gyorsító sávok kopórétegét érintette. Kimaradtak az esésváltásos és a hidak alatti- illetve feletti szakaszok, az előbbieket technológiai, az utóbbiak úrszelvényi, illetve melegítési problémák miatt. A kivitelezés során a rendkívül széles területre tekintettel 3 db. előmelegítő egységgel (HM 4500) történt a burkolat kellő hőmérsékletre történő felmelegítése. Az elterített remix réteg tömörítéséhez HAMM HD 130, HAMM HD 85 és CAT CB 524 típusú tandem vibróhengereket alkalmaztunk. A gondos és szakszerű munkavégzés eredményeként a remixelt burkolat a vállalt határidőre kiváló minőségben elkészült. Ennek hatására a Fővállalkozó a kötőrétegre időben elkészíthette a teljes szélességű 4 cm vastagságú mZMA 11 típusú, illetve a leálló sávban a 7 cm vastag AB-16/F típusú kopóréteget és a szakaszokat visszaadhatta a forgalomnak.