

# REFERENCIA ISMERTETŐ

A technológia besorolása:	<b>HELYSZÍNI MELEG ÚJRAHASZNOSÍTÁS</b>
A technológia típusa:	<b>REMIX ADMIX</b>
A munka helyszíne:	<b>M3 autópálya bal pálya</b>
Szakaszhatárok:	<b>114+350 – 128+900 és 131+700 – 144+700 kmsz.</b>
Építés ideje:	<b>2010 április</b>
Megrendelő:	<b>Állami Autópálya Kezelő Zrt.</b>



## A MUNKA JELLEMZŐI:

Felület:	<b>122 222 m<sup>2</sup></b>
Burkolatszélesség:	<b>4,1 m</b>
Vezérgép típusa:	<b>Remixer 4500</b>
Felújítandó burkolattípus:	<b>ZMA - 12</b>
Admix kev. mennyisége:	<b>96 kg/m<sup>2</sup></b>
Remix keverék típusa	<b>AC 22 kötő (mF)</b>
Remix burkolat vastagsága:	<b>8,0 cm</b>

### A munka rövid ismertetése:

A felújítást a COLASÚT Zrt.-vel és a RODEN Mérnökiroda Kft.-vel alkotott konzorcium tagjaként végeztük. A munka előkészítéseként meghatározásra kerültek a felújítandó burkolat összetételi- és hézagjellemzői, majd ezek ismeretében megterveztük a szükséges mennyiségű és összetételű kiegészítő aszfaltkeveréket úgy, hogy az eredő AC 22 kötő (mF) típusú remix keverék kielégítse az ÚT 2-3.301-1:2010 sz. Útügyi Műszaki Előírás vonatkozó követelményeit.

A kivitelezés a kora tavaszi időpontra és a rendkívül gyors átfutási időre tekintettel 4 db. előmelegítő egységgel (2 db. HM 2500 és 2 db. HM 4500) történt. Az elterített remix réteg tömörítéséhez HAMM HD 130, HAMM HD 85 és CAT CB 524 típusú tandem vibróhengereket alkalmaztunk. A gondos és szakszerű munkavégzés eredményeként a remixelt burkolat a vállalt határidőre kiváló minőségben elkészült. Ennek hatására a COLASÚT Zrt. a kötőrétegre időben elkészíthette a még szükséges SMA 11 típusú kopóréteget és a szakaszokat visszaadhatta a forgalomnak.