

REFERENCIA ISMERTETŐ

A technológia besorolása:	HELYSZÍNI HIDEG ÚJRAHASZNOSÍTÁS (CRX)
A technológia típusa:	HIDRAULIKUS KÖTÉSŰ BURKOLATALAP
A munka helyszíne:	Üllő
Szakaszhatárok:	Lakossági utcák (12 db.)
Építés ideje:	2009 október
Megrendelő:	Üllői Önkormányzat



A MUNKA JELLEMZŐI:

Felület:	13 600 m²
Burkolatszélesség:	átl.: 3,8 m
Vezérgép típusa:	WR 2500 S
Kiegészítő ásv. anyag típusa:	mart aszfalt
Kiegészítő ásv. anyag vast.:	0 — 5 cm
Kötőanyag típusa:	CEM II/B-M
Remix réteg vastagsága:	20,0 cm

A munka rövid ismertetése:

A munkát a DUNASZFALT Kft. alvállalkozójaként végeztük. Ennek során a meglévő részben aszfaltburkolatú, részben itatott, vagy zúzottkő burkolatú utcák meglévő szerkezetét helyszíni hidegremix eljárás során felmarásra és összekeverésre került a kiegyenlítésenként előzőleg kiterített mart aszfalttal és cement kötőanyaggal. A kiegyenlítő anyag mennyiségét az előzetesen elvégzett feltárásokból meghatározott rétegrend és rétegvastagságok figyelembe vételével úgy határoztuk meg, hogy az egységesen 20 cm vastag hidegremix burkolatalap kialakítható legyen. Ezzel a módszerrel elérhető volt, hogy a pályaszint csak minimális mértékben emelkedett meg, így a csatlakozó utcák illetve kapubeajtók nem szorultak magassági korrekcióra.

A kivitelezés során a felújítandó utcák a lakók előzetes értesítését követően a hidegremix idejére lezárásra kerültek, mivel a kiszórt cementen, illetve a felmart laza anyagon történő közlekedés rendkívül balesetveszélyes lett volna. A szükséges mart aszfalt kiterítése a rövid szakaszok miatt gréderrel történt, majd erre önjáró szórójármű segítségével kiszórásra került a szükséges mennyiségű cement kötőanyag. A marás-keverés során a célgép mérten adagolta az optimális víztartalomhoz hiányzó mennyiségű technológiai vízmennyiséget. A bekevert laza CRX keverék elő- és főtömörítése egy STA VV2500 típusú 25 to-ás földmunka hengerrel, a simító hengerlése egy HAMM GR W 15 típ. gumihengerrel történt. Az alapréteg profilját egy O&K 106/A tip. gréder alakította ki.

A réteg betömörítését követően mintegy 3 óra elteltével a teljes forgalomzár feloldásra kerülhetett és a helyi lakosok behajthattak az ingatlanjaikra. Természetesen a nehéz- és az átmenő forgalmat min. 24 óráig célszerű kitiltani annak érdekében, hogy a hidraulikus kötésű alapréteg ne károsodjon. Az nedvesítéses utókezelést a réteg eltakarásáig, vagy emulziós zárásáig kell végezni. A minősítő méréseket követően 3-7 napos korban elkezdődhetett az alapréteg aszfaltburkolattal történő el látása. A munkák a vállalt határidőre megfelelő minőségben elkészültek.